



Reglement (SR)



**Bacchus Classic Car Rallye,
12.–17. September 2026,
Bulgarien & Griechenland**

I. ORGANISATION

1.1 Veranstalter: Bacchus Classic Doel

Adresse: Am Großgarten 27, 76829 Landau

Jane Sandanski 39/1-29 Skopje, N.Mazedonien

- Mail: info@bacchusclassic.com

Telefon: +491737935738

+389 70 380 080

Website: www.bacchusclassic.com

1.2 Autorität:

Die Bacchus Classic Car Rally wird gemäß folgendem organisiert:

- Die nationalen Sportbestimmungen Bulgariens und Griechenlands
- Internationale FIVA-Regeln für Veranstaltungen mit historischen Fahrzeugen
- Diese ergänzenden Bestimmungen und alle amtlichen Mitteilungen

1.3 Offizielle:

Kursleiter: Alexandros Staninos

Stellvertretender Kursleiter: Kiril Karanakov

Sekretär der Kundgebung: Zlatko Ivanovski

Hauptprüfer: Aleksandar Mazev

Chefzeitnehmer: Alexandros Stainos

Schiedsrichter/Jury: Kiril Karanakov, Blagoja Petrovski, Igor Stefanovski

1.4 Amtliches Schwarzes Brett:

Physisches Schwarzes Brett im Rallye-Hauptquartier und digitales Brett, das über die offizielle Website zugänglich ist.

II. VERANSTALTUNGSBESCHREIBUNG

2.1 Allgemeines:

Die Bacchus Classic Car Rally ist eine internationale Gleichmäßigkeitsfahrt für historische Fahrzeuge, die in Bulgarien und Griechenland stattfindet.

2.2 Format:

- Mehrtägige Straßenrallye
- Regelmäßigkeitsabschnitte (RT)
- Passagesteuerung (PC)
- Zeitsteuerung (TC)
- Touring-Format, kein Speed-Format

2.3 Route:

- Gesamtstrecke ca. 1050 km
- Oberflächen: 100 % Asphalt
- Roadbook: Tulpenpläne mit GPS-Koordinaten
- Tägliche Karten werden vor jeder Etappe bereitgestellt.

2.4 Durchschnittsgeschwindigkeiten:

Die maximalen Durchschnittsgeschwindigkeiten richten sich nach den FIVA-Richtlinien:

- Gleichmäßigkeitsprüfungen: 35–48 km/h
- Transitabschnitte: Beachten Sie die örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen

III. ZULASSUNGSFÄHIGE FAHRZEUGE

3.1 Klassen:

Klasse A: bis 1945

Klasse B: 1946–1960

Klasse C: 1961–1970

Klasse D: 1971–1985

3.2 Anforderungen:

Fahrzeuge müssen folgende Kriterien erfüllen:

- Historisch authentisch und korrekt erhalten
- Verkehrstauglich und ordnungsgemäß zugelassen
- Frei von modernen Leistungsmodifikationen

3.3 Obligatorische Ausrüstung:

- Funktionierende Lichter, Hupe, Scheibenwischer
- Straßenzugelassene Reifen
- Feuerlöscher empfohlen
- Erste-Hilfe-Set und Warndreieck erforderlich

3.4 Technische Überprüfung:

Findet am 12. September 2026 in Sofia statt.

Dokumente und technischer Zustand werden geprüft.

Fahrzeuge, die die wichtigsten Sicherheitsanforderungen nicht erfüllen, können zurückgewiesen werden.

IV. BESATZUNGEN

4.1 Zusammensetzung:

In jedem Wagen befinden sich ein oder zwei Besatzungsmitglieder.

4.2 Lizenzen:

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für den Straßenverkehr sein.

Für Navigator ist kein Führerschein erforderlich.

4.3 Identifizierung:

Die Besatzung erhält:

- Startnummern
- Roadbook
- Stundenzettel

V. SICHERHEIT

5.1 Verhalten im Straßenverkehr:

Die Teilnehmer müssen die bulgarischen und griechischen Verkehrsregeln beachten.

5.2 Sicherheitsgurte:

Nur erforderlich, wenn ursprünglich eingebaut.

5.3 Alkohol und Drogen:

Null Toleranz. Tests können durchgeführt werden.

5.4 Notfallkontakte:

Notrufnummern sind im Roadbook angegeben.

Der Veranstalter stellt eine Notfall-Telefonnummer zur Verfügung.

VI. Dokumente und Ausrüstung

6.1 Erforderliche Dokumente:

- Führerschein
- Fahrzeugzulassung
- Versicherungsnachweis

6.2 Empfohlene Ausrüstung:

- Karten
- Stoppuhr

- Tripmaster
- Werkzeuge und Ersatzteile

6.3 Bereitgestellte Materialien:

- Roadbook täglich
- Identifikationsschilder
- Aufkleber und Zahlen

VII. BEDIENELEMENTE & ZEITMESSUNG

7.1 Startvorgang:

Die Fahrzeuge starten im Abstand von einer Minute gemäß der Startliste.

7.2 Bedienelemente:

TC – Zeitsteuerung

PC – Durchgangskontrolle

RT – Regelmäßigkeitstest

7.3 Zeiterfassung:

Elektronische Zeitmessung mit einer Genauigkeit von 0,1 Sekunden und manueller Backup-Funktion.

7.4 Stundenzettel:

Die Teilnehmer sind verpflichtet, an jedem Kontrollpunkt ihre Stundenzettel vorzulegen.

VIII. STRAFEN

8.1 Allgemeines:

Bei Abweichungen von den vorgegebenen Zeiten werden Strafen verhängt.

8.2 Typische Strafen:

- Zu frühe/zu späte Ankunft am TC: Strafgebühr pro Minute
- RT-Abweichung: 1 Punkt pro Sekunde
- Fehlender PC: 100 Punkte

- Fehlendes TC: 300 Punkte

- Geschwindigkeitsübertretung oder Verstoß gegen die Straßenverkehrsordnung: bis zum Ausschluss

8.3 Ausschluss:

- Gefährliches Verhalten

Unsportliches Verhalten

- Wiederholte Geschwindigkeitsübertretungen

IX. ERGEBNISSE

9.1 Klassifizierung:

Der Teilnehmer mit den wenigsten Strafpunkten gewinnt.

9.2 Tie-Break:

1. Bestes einzelnes RT-Ergebnis

2. Ältestes Fahrzeug

3. Entscheidung der Jury

9.3 Veröffentlichung:

Die vorläufigen Ergebnisse werden täglich auf dem offiziellen Schwarzen Brett veröffentlicht.

X. PROTESTE

10.1 Vorgehensweise:

Proteste müssen schriftlich beim Kursleiter eingereicht werden.

10.2 Zeitlimits:

Proteste müssen innerhalb von 30 Minuten nach Bekanntgabe des vorläufigen Ergebnisses eingelegt werden.

10.3 Gebühren:

Protestgebühr: 100 EUR

XI. VERSICHERUNG & HAFTUNG

11.1 Versicherung:

Der Veranstalter stellt, wie gesetzlich vorgeschrieben, eine Haftpflichtversicherung für Dritte bereit.

11.2 Verantwortung:

Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko.

11.3 Haftungsausschluss:

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für technische Defekte oder Verkehrsverstöße.

XII. Schlussbestimmungen

12.1 Änderungen:

Der Veranstalter kann jederzeit offizielle Mitteilungen herausgeben.

12.2 Annahme:

Mit der Unterzeichnung des Anmeldeformulars akzeptieren die Teilnehmer diese Bestimmungen.

12.3 Rechtsfähigkeit:

Im Falle von Rechtsstreitigkeiten gilt bulgarisches Recht für bulgarisches Gebiet und griechisches Recht für griechisches Gebiet.

